

PROJETO DE DOAÇÃO DE BICICLETAS ENTRE ALUNOS DA UNICAMP (RECICLABIKE)

GUSTAVOS LEMES LEITE BARBOSA, JOÃO VICTOR XAVIER GUARINO, MÁRIO HENRIQUE
BENES HIGUCHI*, MATHEUS FRANCISCO PIZZATTO

Curso de Graduação em Engenharia de Controle e Automação -Faculdade
de Engenharia Mecânica- UNICAMP

Email do autor correspondente: mariobeneshiguchi@gmail.com

RESUMO: O projeto consiste na implementação inicial de um sistema de doação e recepção de bicicletas entre os alunos Unicamp. Para realização do mesmo, foi verificado o número de bicicletas e automóveis entre os alunos do curso de Engenharia de Controle e Automação assim como um levantamento do número de pessoas desse curso que trocaram a bicicleta por carros ou outros meios de transporte, também foram recolhidos dados de pessoas que concordavam em doar a bicicleta quando já não forem mais necessárias. Foi realizada, através de uma pesquisa amostral, uma estimativa do número total de ciclistas da UNICAMP. Para a divulgação do projeto foi procurada a ajuda de Centros Acadêmicos e utilização redes sociais. A Pró-Reitoria de Extensão e Assuntos Comunitários (PREAC) apoiou o projeto e forneceu um lugar para abrigar as bicicletas, localizado na Casa do Lago.

PALAVRAS-CHAVE: bicicleta, transporte, troca, usados.

ABSTRACT: The project consists of the initial implementation of a system of giving and receiving stolen bikes between Unicamp students. To achieve the same, we verified the number of bikes and cars among students of Control Engineering and Automation as well as a survey of the number of people who changed the course of this bike by cars or other means of transportation, data were also collected people who agreed to donate the bike when we are no longer needed. Was carried out through a sample survey, an estimate of the total number of cyclists at UNICAMP. To publicize the project was sought help from Academic Centers and use social networks. The Dean of Extension and Community Affairs (PREAC) supported the project and provided a place to house the bikes, located at the Lake House.

KEYWORDS: bicycle, transportation, trading, used.

INTRODUÇÃO

Hoje temos, cada vez mais, a intensificação dos problemas de trânsito, principalmente em horários e locais de picos. O projeto visa estimular o uso de bicicletas, que são em pouco número, seja por problemas financeiros ou falta de interesse. Com o fato da UNICAMP estimular o uso de bicicletas, por possuir um total de 1,2 km de ciclovia, que são espaços para o uso exclusivo de bicicletas, com

separação física da rua, localizada na Avenida Atílio Martins, e 2,7 km de ciclofaixas, também de uso exclusivo, mas demarcadas apenas por sinalização (faixas vermelhas pintadas no chão da UNICAMP), encontradas dentro da universidade (EMDEC, 2012). A UNICAMP disponibiliza também o projeto MOBIC, que realiza empréstimos de bicicletas para o uso no Campus, porém o período máximo é de 4 horas



(MOBIC, 2013). Havia também o projeto Viva Bike, realizado pela Prefeitura, que era pago, mas foi recentemente suspenso por tempo indeterminado (CORREIO POPULAR, 2013). Além desse meio de transporte ser considerado uma ótima saída por ser rápido e eficiente, considerando as distâncias que serão percorridas dentro do Campus e em Barão Geraldo, foi considerado pela ONU o meio de transporte ecologicamente mais sustentável do planeta (JORNAL OESTE, 2010), já que não emite gases poluentes, não precisa de fonte de combustível, e não causa transtornos de trânsito, e como as bicicletas serão provenientes de doações, não será necessário o gasto com matéria e montagem de novas bicicletas.

A UNICAMP possui 40.850 alunos no total, entre eles 18.926 são da Graduação (ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA UNICAMP, 2013). Por ano entram, na Graduação, 3.320 alunos (COMVEST, 2013). Foi realizada uma pesquisa, apenas com estudantes de graduação, na saída do Restaurante Universitário das 11h da manhã às 14h da tarde, na Faculdade de Engenharia Elétrica e Engenharia de Computação (FEEC), na Faculdade de Engenharia Mecânica (FEM) e no Instituto de Filosofia e Ciências Humanas (IFCH), realizada nos horários de intervalo entre aulas, em dias diversos do mês de Maio e Junho, com um total de 284 alunos. Concluiu-se que a porcentagem de alunos que possuem bicicletas é cerca de 20%. Estimando para o número total já apresentado, um total de 3.786 alunos de

Graduação são ciclistas. Muitos destes estudantes possuem bicicletas, porém depois de um tempo adquirem carros ou se mudam para outras cidades, abandonando a bicicleta como meio de locomoção. O Grupo se inspirou em Thomas Hircock, um menino americano que criou uma ONG na Índia para doação de bicicletas para crianças pobres (UOL, 2013).

Para a divulgação do projeto, contactou-se os Centros Acadêmicos, que, através da distribuição dos "Manuais de Bixos", dados no ato de confirmação de matrícula para estudantes ingressantes, poderão atingir os possíveis receptores de bicicletas. Para atingir os doadores, foi combinado com os mesmos C.A.'s para que fossem enviados emails para grupos de estudantes, também foram utilizadas redes sociais para atingir um público maior e serem criadas lista de doadores e listas de espera para receptores.

Foi feito um levantamento, entre os alunos do curso de Engenharia de Controle e Automação, cujo número de vagas por admissão anual é de 50 estudantes, para adquirir dados do número de proprietários de automóveis e bicicletas, e quanto deles estariam dispostos a se comprometer em doar a bicicleta quando não forem a utilizar mais.

Foi apresentada uma proposta à PREAC sobre o projeto, que o recebeu com grande interesse e se mostrou apta para disponibilizar recursos, como um espaço na Casa do Lago, localizada na UNICAMP, para armazenar as

bicicletas recebidas. Para simular como ficaria o aspecto da Casa do Lago com o projeto em operação, foi construído uma simulação através de um software de arte gráfica (Google Sketchup).

MATERIAL E MÉTODOS

Inicialmente foi criada a página do Facebook.com o nome informal do projeto: “ReciclaBike”, junto com uma descrição sucinta do projeto e como fazer para participar para doar e/ou receber bicicletas (FACEBOOK, 2013). Através dessa página, os membros podem demonstrar interesse em doar ou receber, cadastrando-se na respectiva lista.

Quanto à situação da criação do espaço físico para armazenar as bicicletas foi conversado com o Eloi José da Silva Lima, técnico administrativo no Pró Reitoria de Extensão e Assuntos Comunitário (PREAC), responsável pela parte de projetos. O projeto foi bem aceito pela PREAC, que se disponibilizou para fornecer 10 vagas imediatas, localizadas na Casa do Lago. Posteriormente o projeto foi enviado a PREAC, para que, segundo Eloi, eles possam avançar na colaboração.

Foi realizada uma simulação gráfica do espaço na Casa do Lago com o sistema de bicicletas funcionando. Através de um software gratuito, “Google Sketchup”, foi feita um esquemático de como ficaria o espaço com a sede do projeto.

Levantaram-se dados sobre o número de estudantes do curso Engenharia de Controle e Automação que possuíam carro ou bicicleta quando ingressaram e os que possuem carro ou bicicleta atualmente. O grupo de interesse foi aquele que migrou de bicicleta para carro ao longo da graduação, e levantaram-se dados sobre quais deste grupo estaria disposto a doar a sua bicicleta para o projeto.

Foram enviados emails para representantes das diretorias de alguns Centros Acadêmicos da UNICAMP, que concordaram em divulgar o projeto em seus “Manuais dos Bixos”, um manual de “sobrevivência” para os ingressantes, contendo informações importantes de transporte, alimentação e serviços em geral. Foi enviado um pedido para os mesmos, para que eles divulguem o projeto em seus grupos de email, grupos onde ocorre troca geral de informação entre alunos de vários anos.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

A Tabela 1 foi realizada através de um levantamento de dados entre os alunos, e seu ano de ingresso, do curso Engenharia de Controle, sobre a quantidade de alunos que possuem bicicletas.

Tabela 1. Comparação entre o número de bicicletas no ano de entrada e atualmente

| Número de bicicletas | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| No ano de entrada | 19 | 17 | 14 | 17 | 13 | 10 |
| Atualmente | 4 | 6 | 6 | 11 | 9 | 10 |

A Tabela 2 é análoga à Tabela 1. Refere-se ao número de alunos que possuíam, no ano de entrada, e que possuem carros atualmente. A partir dos dados obtidos constatou-se que existe a tendência de migração da bicicleta para automóvel, por motivos financeiros e de locomoção, já que os alunos começam a estagiar, e alguns preferem se mudar para locais mais afastados do Campus.

Tabela 2. Comparação entre o número de carros no ano de entrada e atualmente

| Número de carros | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| No ano de entrada | 4 | 3 | 7 | 1 | 8 | 2 |
| Atualmente | 23 | 18 | 16 | 11 | 11 | 2 |

Também foi realizada uma pesquisa de quantos alunos que não utilizam mais bicicletas e se estes as doariam para o projeto. Também foi conversado com alunos que ainda utilizam bicicletas e se comprometeram a doá-las no futuro, quando substituírem-nas como meio de transporte.

Tabela 3. Tabela com o número de pessoas que se comprometeram em doar

| Ano de entrada | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--|------|------|------|------|------|------|
| Comprometeu-se a doar sua bicicleta | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Ainda a utiliza, mas doaria para o projeto no futuro | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 |

O gráfico abaixo mostra a distribuição de estudantes ciclistas em três Institutos e estudantes que frequentam o Restaurante Universitário. Os dados coletados foram: 157 entrevistados no R.U, entre eles 27 possuíam bicicleta; 32 na FEEC, entre eles 5 possuíam

bicicletas; 56 na FEM, entre eles 13 possuíam bicicletas e 39 no IFCH, sendo que 12 eram ciclistas.

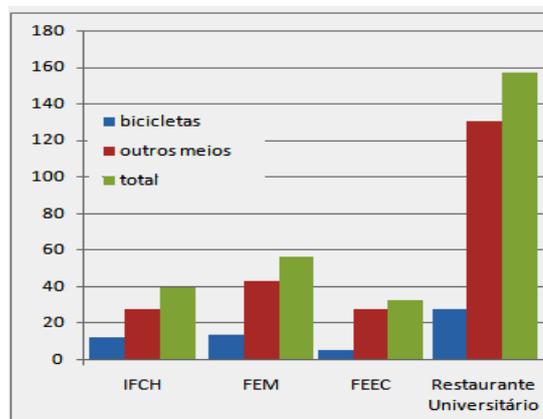


Figura 1. Gráfico do número de ciclistas por Instituto e no R.U.

Sobre a divulgação, no Facebook, já existe um grupo sobre o projeto com uma boa adesão e aceitação, aonde o mesmo irá ser usado para a organização de lista de doadores e receptores interessados. Os C.As. já foram contatados sobre a ajuda, tanto no grupo de emails quanto no “Manual do Bixo”.

Portanto, com os dados pesquisados e analisados, pode-se concluir que a implementação física do projeto é viável, já que aliando as informações da Tabela 1 com a Tabela 3, pode-se afirmar que existe um público disposta a doar as bicicletas para o funcionamento do projeto.

Segue abaixo duas simulações gráficas esquemáticas, referentes ao espaço oferecido pela PREAC na Casa do Lago após a implementação do projeto, localizada na Rua Érico Veríssimo, 1011 – Cidade Universitária, UNICAMP.



Figura 2. Página do Facebook



Figura 3. Visão ampliada da Casa do Lago com o projeto implementado.

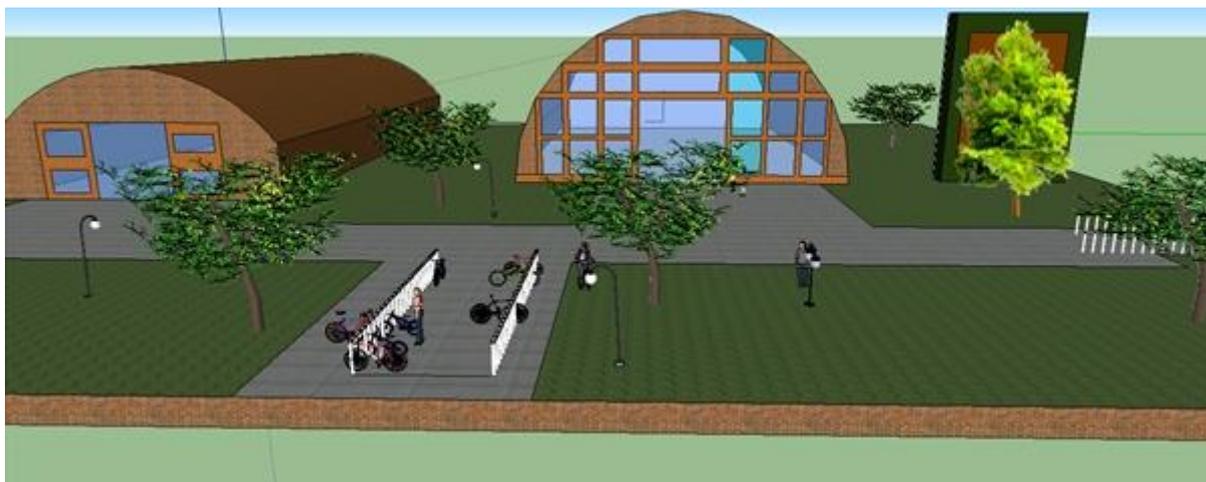


Figura 4. Visão geral da Casa do Lago com o projeto implementado.

AGRADECIMENTOS:

Sinceros agradecimentos à Pró-Reitoria de Extensão e Assuntos Comunitários, especialmente ao senhor Eloi José da Silva Lima, técnico administrativo responsável por projetos; agradecimentos aos Centros Acadêmicos e Atléticas, principalmente à AAAECA, atlética do curso de Engenharia de Controle e Automação.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA UNICAMP, 2013. A UNICAMP em Números. Disponível

em: http://www.aeplan.unicamp.br/anuario_estatistico_2013/index_arquivos/marcador2013_port.pdf Acesso em: 28 de junho 2013.

COMVEST, 2013. Vestibular 2013. Disponível em: <http://www.comvest.unicamp.br/vestanteriores/vest2013.html> Acesso em: 2 de julho 2013.

CORREIO POPULAR, 2013. Prefeitura de Campinas suspende o projeto Viva Bike. Disponível em: http://correio.rac.com.br/_conteudo/2013/02/capa/campinas_e_rmc/30616-prefeitura-de-campinas-suspende-o-projeto-viva-bike.html Acesso em: 26 de junho 2013.

EMDEC, 2010. Ciclovias e ciclofaixas em Campinas. Disponível

em: http://www.emdec.com.br/eficiente/sites/portalemdec/pt-br/site.php?secao=ciclofaixa_de_lazer Acesso em: 26 de junho 2013.

FACEBOOK, 2013. Reciclabike Unicamp. Disponível em: <https://www.facebook.com/ReciclabikeUnicamp> Acesso em: 4 de junho 2013.

JORNAL OESTE, 2013. ONU elegeu a bicicleta como o transporte ecologicamente mais sustentável do planeta. Disponível em: <http://www.jornaloeste.com.br/?pg=noticia&idn=12877> Acesso em: 28 de junho 2013.

MOBIC, 2013. Bicicletas Comunitárias. Disponível em: <http://www.sae.unicamp.br/mobic/index> Acesso em: 26 de junho 2013.

UOL, 2013. Chocado com pobreza na Índia, menino dos EUA cria ONG para doar bicicletas. Disponível em: <http://noticias.uol.com.br/ultimas-noticias/bbc/2013/04/16/chocado-com-pobreza-na-india-menino-dos-eua-cria-ong-para-doar-bicicletas.htm> Acesso em: 8 de maio 2013.