

BANALIZAÇÃO NO USO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES NO CAMPUS POR ALUNOS DA FEEC

PEDRO GABRIEL RUBIRA CALSAVARA ¹ & EDUARDO HAMAGUCHI DIAS ¹

¹ Curso de Graduação em Engenharia Elétrica – Faculdade de Engenharia Elétrica e Computação / UNICAMP
E-mail do autor correspondente: ra073592@fee.unicamp.br

RESUMO: Foi analisada a quantidade alunos da FEEC que utilizam o carro para locomoção até a faculdade sendo que seria possível fazê-lo a pé, de bicicleta ou com apenas um ônibus. De acordo com os dados da Prefeitura e da vigilância do campus da UNICAMP, a universidade conta um fluxo diário de aproximadamente 30.000 veículos, além de uma população flutuante de aproximadamente 35.000 pessoas. O campus possui 60 km de vias disponíveis e 4.900 vagas em bolsões (PREFEITURA DO CAMPUS, 2007). Pode-se observar pelas ruas e estacionamentos do campus da Unicamp um grande fluxo de automóveis, os carros poluem o ambiente e necessitam de espaço para ficarem estacionados. Assim é muito proveitoso diminuir, se possível, o seu uso, diminuindo a poluição, os gastos dos próprios motoristas, a quantidade de fluxo pela cidade/campus ou mesmo tornando mais saudável a vida dos usuários que trocariam o sedentarismo por uma pequena dose de exercícios (locomoção a pé ou bicicleta). Dessas pessoas que utilizam carros para o transporte até a faculdade é sabido que uma parcela (alunos e funcionários) mora nos arredores da faculdade, podendo fazê-lo a pé ou de bicicleta, e outra parte poderia deslocar-se com apenas um ônibus.

Foi feita uma pequena entrevista entre 67 alunos da FEEC. A pesquisa avaliou se o aluno utiliza veículos automotores para se deslocar até a faculdade, a que distância mora do campus e os motivos dessa preferência pelo carro ao transporte público ou locomoção a pé, e também o porquê de se locomover internamente ao campus caso o fizesse. Obteve-se que aproximadamente 36% dos alunos se locomovem á faculdade com veículos automotores (carros ou moto), ou a pé (36%).

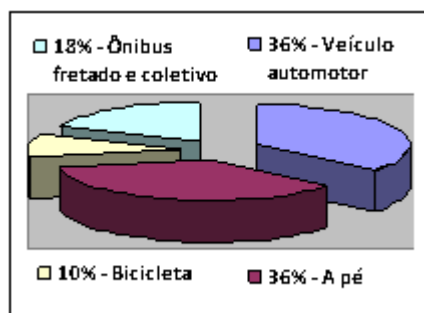


Figura 1. Meio de transporte utilizado

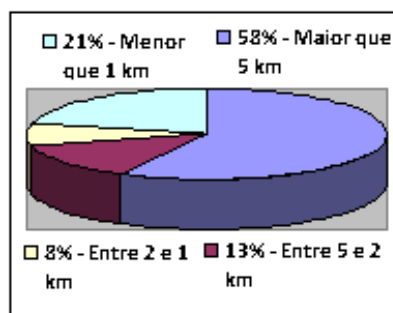


Figura 2. Distância de casa/trabalho até a UNICAMP

Entre os alunos que utilizam carro ou moto para se locomover até a Unicamp, verificou-se que a maioria (58%) mora a uma distância maior que 5 km da faculdade, no entanto a parcela de pessoas que moram perto (menos de 1km de distância) foi significativa 20%. O principal motivo justificando o uso de carros foi o conforto, seguido praticidade/rapidez e um aluno devido a longa distância percorrida no trajeto. Alguns pontos interessantes foram levantados pelos entrevistados, quando perguntado por que não trocar o carro pelo transporte público ou bicicleta/a pé. Dos que poderiam se locomover com apenas um ônibus, os alunos do período noturno (ou que cursam matérias de noite) destacaram que no período da noite são poucos os horários. 42% apontaram para o valor elevado da passagem do ônibus, segundo estes o valor gasto com combustível no percurso era inferior aos R\$ 2,50 cobrados pelo transporte público.

Entre os alunos que poderiam fazer o percurso a pé ou bicicleta, um destacou que poderia vir sem carro, mas não compensaria, pois antes de ir para a Unicamp levava o irmão mais novo à escola, precisando voltar até sua casa para deixar o carro e depois caminhar até a Unicamp, dessa forma o conforto e segurança (segundo o mesmo o caminho até sua casa não era muito iluminado) o incentivaram a escolher o carro. O restante desses alunos justificou a escolha apenas pelo conforto.

Quanto à infra-estrutura da região os pontos foram destacados apenas pelos alunos que vão de bicicleta ou a pé para o campus, as principais reclamações foram: *Segurança; Falta de Iluminação, Falta de Calçadas, Ciclovia Externa a Unicamp e Falta de Sinalização.*

Conclui-se algo muito próximo do esperado, uma quantidade relevante das pessoas que poderiam se locomover facilmente para a Unicamp com apenas um ônibus ou a pé não o fazem. Uma parcela possui motivos convincentes para essa utilização, desde problemas com o transporte público como motivos pessoais, no entanto a grande maioria das pessoas que moram muito próximos a faculdade justificam o ato simplesmente pelo conforto e comodidade, indicando claramente uma banalização no uso de automóveis, infelizmente essa última parcela se mostrou significativa.

Soluções para esse crescente problema devem ser priorizadas na política de transportes da Unicamp. A melhoria da segurança é o principal ponto a ser realizado, pois além de tranquilizar a comunidade, estimula não só alunos, mas todas as pessoas a repensar a utilidade do automóvel para pequenos deslocamentos. Em segundo vem a construção e melhorias das atuais calçadas, reforçando que em muitos locais elas não existem. Juntamente com isso, também pode se planejar uma boa rede de ciclovias ao redor do campus.

Estudo sobre o sistema viário da Unicamp. Disponível em:

<http://sistemas.ib.unicamp.br/be310/include/getdoc.php?id=304&article=108&mode=pdf> Acesso em: 19 novembro 2009